

NOTIFICACIÓN SOBRE EL TRÁFICO



Fecha: 25 de febrero, 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres en la I-5 para el Proyecto del Carril para Camiones

Santa Clarita —El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo un carril para camiones, en la I-5 rumbo sur, entre el Pico Canyon Road/Lyons Avenue y el Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

La información sobre el cierre de carriles para este y otros proyectos en la autopista, puede obtenerla visitando el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el lunes, 25 de febrero, hasta el viernes, 1 de marzo

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquellos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquellos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

Acerca del Proyecto

Este proyecto está agregando un carril para camiones en la parte exterior de la interestatal I-5 rumbo sur, pavimentando el área de la línea intermedia de la interestatal I-5 y pavimentando la línea intermedia y la berma exterior e, intercambiando los carriles de flujo mixto hacia adentro. Se construirán muros de retención de la línea intermedia y dos secciones cortas de los muros de retención exteriores, para acomodar esta ampliación.

- más -

El carril para camiones se extenderá desde el Pico Canyon Road/Lyons Avenue a la SR-14, una distancia de 3,7 millas.

Este proyecto facilitará las demoras de tráfico, mejorará el movimiento de productos, absorberá el incremento del tráfico debido al incremento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad, al separar el tráfico de camiones del de vehículos para pasajeros.

Se iniciaron las obras en mayo del 2012 y quedarán terminadas en el 2014.

Para más información, visite www.I-5info.com.

#